



杨梅陆续装机。



杨梅专车在台州机场装卸。



仙居县向往之农场的恒温智慧分拣车间。

飞机飞向夜空，「鲜着呢！」

台传媒记者张妮婷文 雒溢凡摄

颗颗杨梅在枝头膨大、转红，一年一度的杨梅狂欢，如期而至。

在社交应用里晒一晒吃杨梅、摘杨梅，“凡尔赛”一句“哎呀，不算太甜”。殊不知，没尝到鲜的人们是怎样的心痒痒……

仙人赵一帆忙并快乐着，仙居县仙代农业开发有限公司发往新加坡的第二批杨梅已然启程，阿联酋客户也吃上了正宗的仙居杨梅……让杨梅“出海”是她主打业务。

台州的杨梅飞向全国乃至全球，让千里之外的食客也能拥有顶级的味觉体验，背后是一场“速度”与“机”情。

“黑科技”分拣

在仙居县向往之农场的恒温智慧分拣车间，“全副武装”的工人们将一颗颗杨梅放置在黑色的果杯上，26米的分拣线匀速转动，每秒钟约3.5颗杨梅被运输至分拣机器中进行大小与糖度的检测，按照相应规格，“身价”不等的杨梅会被分流到五条不同的包装线上。

“每个果杯上都有二维码，用于记录每一颗杨梅的数据，根据机器给出的数值，我们进行精细分拣。”农场负责人蒋卫平拿起其中一个黑色果杯展示。智能化分拣，除了提高分拣效率，更保证了杨梅的品质。

“往年，我们每天要雇30多名工人进行分拣。工人一刻不停忙碌，工作强度大，一个小时，大家也只能分拣五六百斤。”蒋卫平说，“现在有了智能分拣线，线上的13名工人，一个小时能分拣800余斤杨梅，人工减半，效率翻倍。”

在横溪镇上陈村的劲松农业有限公司，全自动杨梅分拣装盒机的两只机械臂不停挥舞，将符合设置标准克数的杨梅抓起、放置到包装盒中，再经传输带充氮、塑封。

“机器一小时能完成500到600斤的杨梅分拣，效率高。”该公司负责人陈劲松表示。

上陈村党总支书记、村委会主任陈乃富时刻关注着机器的运转。他说，这是上陈村杨梅产业朝智能化发展的重要一步。

“我们村家家户户有杨梅，村民都可以使用这台全自动杨梅分拣装盒机。使用量越大，越能体现它的价值。我们也在思考如何以科技力量，助力杨梅产业再提速。”陈乃富说。

专机“伺候”

每天下午三点，顺丰快递工作人员唐飞准时出现在台州机场，为当晚杨梅顺丰专机的起飞做准备。

今年6月，随着台州机场首条全货机航线的开通，唐飞在内的40人来到了台州机场，为航线的顺利运行提供保障。

这是台州机场自通航以来开通的首条全货机航线。“原先杨梅要通过杭州、宁波、温州的货机往外运，现在直接从台州发往鄂州，运输时间缩短4-5个小时，杨梅更新鲜。”台州机场副总经理屠江说。

6月19日晚，即将“上天”的杨梅一箱箱在传送带上有序排列，依次接受检查。唐飞站在传送带旁专注工作，一旦发现塑封有破损的杨梅箱，便取下来重新包装。

一个多小时后，第一车的1500箱杨梅顺利进入到安检环节，唐飞得以短暂休息。等当天的另外



梅农夜间采摘杨梅。台传媒记者孙金标摄

两辆货车抵达后，他又将开始新一轮的忙碌。

过了安检的杨梅，由工作人员进行打板——四四方方的杨梅箱，被整齐码放在集装板上。一次打板完成后，总重量超过两吨的集装板与货物，需要六七人共同发力，推到地磅上进行称重，随后进行固定，等待装机。

当天22点45分，13吨杨梅陆续开始装机；23点20分，装机完成，飞机进行起飞前的检查；20

日0点05分，飞机起飞。

一个小时后，这架飞机会抵达鄂州花湖机场，那是顺丰全国最大的转运中心。这3000箱杨梅将在那里被运往世界各地。

飞机飞向夜空，唐飞结束了一天的工作。“快一点在上午9点，最迟也是下班前，杨梅到达不同的城市后，快递员会尽快送货上门。”唐飞说，“鲜着呢！”



新加坡客户收到杨梅。



梅农主播直播带货。



阿联酋客户品尝杨梅。图片由采访对象提供

