

市区新推出的“可变车道”，怎么开？

目前共有15条。驾驶人请提前观察指示牌标志，进入可变车道后，不能再变道

细心的司机林先生发现，市区部分车流量较大的路口有一条像“锯齿”的车道，并且对应的车道指示牌也发生了变化。“有时，会有车辆驶入这条车道。但更多时候，车辆在隔壁车道排起了长队，这条‘车道’却空着。”林先生有些不解。

昨日，记者从市交警局了解到，这些“锯齿”车道就是“可变车道”，目前市区共有15条。

当天早上，正值上班高峰期，在椒江机场路与开元路路口，其中一条车道上方的LED车道指示标志显示直行箭头。林先生恰好朝着路口驶来，注意到该指示标志后，他果断踩下油门驶向该车道。

恰好直行绿灯亮起，当隔壁车道上的车辆还在缓慢起步时，林先生已经顺利通过路口。“这设计，出行更方便了。”林先生赞不绝口。

被林先生“点赞”的就是“可变车道”。市交警局相关负责人介绍，为了缓解城市交通拥堵，今年以来，交警部门陆续在全市各地推出了可变车道。目前，市区共设有15条可变车道，主要分布在主城区流量大、潮汐车流明显的交叉路口。

可变车道又分为两种，一种是固定周期，根据路口车流量情况，在早晚高峰特定时间进行方向变化。另一种则是智能可变，即根据实时车流量，进行自动调整。

“在车流量较大时，交警指挥中心会随时变更车道方向，譬如直行或左拐。在驶入可变车道前，车主可以按照车道上方的指示标志，判断车道当前的行驶方向。”该负责人说。

总而言之，就是提前观察指示牌标志，直行车辆在直行箭头亮起时直行。左转车辆在左转箭头亮起时左转。

另外需要注意的是，这种“锯齿”车道不是“虚实线车道”，进入可变车道后，驾驶人不能再变更车道。误入可变车道的，要直接根据车道实际指示方向来通行。

接下来，交警部门将继续扩大可变车道的覆盖面，同时优化智能可变车道，给广大驾驶人更好的出行体验。

记者 陈轶男 文/图

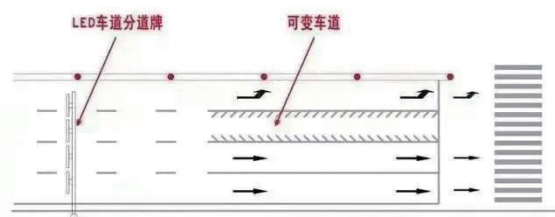
如何正确通行“可变车道”

1、驾车通过可变车道时，要提前查看上方的LED指路牌，然后选择行驶方向，地面上是没有箭头标识的。

2、锯齿车道不是“虚实线车道”，进入可变车道后，驾驶人不能再变更车道。

3、当交通信号灯任何一个行进方向的绿灯亮起时，可变车道内的车辆必须按照绿灯指示方向通行。

4、如果你要左转，不小心误入了可变车道，可变车道指示牌显示的直行箭头，那你只能按照直行车道一样正常行驶，不能左转，然后在下一个路口调头或者选择其他线路。所以，大家开车的时候一定要多观察导向牌。



可变车道示意图



2024年第一船新西兰佳沛奇异果抵达台州

抢先尝！鲜果巴巴为它办了个开柜仪式



严攀切开奇异果，进行严格的品控。

昨天上午10点，台州本土水果连锁龙头企业鲜果巴巴的仓库，迎来了新西兰佳沛品牌今年运往中国的第一批奇异果，并率先在全省开展新品开柜仪式。

据介绍，新西兰佳沛是全球奇异果生产销售龙头企业，今年首艘冷藏包船装载着60.8万个标准零售箱（约2100吨）的奇异果，在不到12天的时间里，完成了超过5185海里（约9600多公里）的总航程，于3月26日抵达上海。经过检测等一系列程序后，发往全国各地。

鲜果巴巴作为该品牌长期终端合作商，是台州唯一一个享有产地直销资质的水果连锁品牌。

鲜果巴巴采购总监沈晓锋介绍，鲜果巴巴和佳沛结缘于2016年，这次供给到鲜果巴巴的这一柜奇异果，属于高品质的阳光金果，有近5000箱的量，每箱的体量分为五六个不同型号包装，“大部分的奇异果，在到货前半个月，已经通过我们的微信小程序完成了预售。也就是说，首批抵达台州的优质奇异果基本名‘果’

有主。这次没赶上的小伙伴需要再等待一点时间。”

卸货、拆箱、检测、品尝……当天的开柜仪式现场蛮热闹。鲜果巴巴质量管理部品控检测员严攀熟练地对漂洋过海而来的奇异果进行严格的品控。

“不论是国产还是进口水果，在鲜果巴巴都有分门别类的专项品控流程。”严攀说，就此次的奇异果来说，首先要看外包装，根据包装盒上贴的产品标签核对奇异果的产地、农场、进口时间、抵港时间等。

随后，严攀随意取了五六箱奇异果，拆开外包装，随机挑选单果进行品控，“这个品牌的奇异果品质在全球都是数一数二的，我们品控时会更加严格，首先看颜值是否过关，如果外观瑕疵的量达到一定比例，我们将直接跟厂方反馈、协调，然后就是对奇异果的硬度、糖分、重量等方面进行检测。”

严攀切开奇异果，现场顿时飘起阵阵清新的果香。严攀说，通过品控后，奇异果将在一两天内发往鲜果巴巴在台州的100多家门店，让消费者及时尝到新鲜又好吃的奇异果。

“我们希望通过这样的开柜仪式，让台州老百姓享受到更新鲜更优惠的水果，同时进一步打响鲜果巴巴的品牌知名度，从而助力台州‘甜蜜蜜’城市名片的打造。”沈晓锋说。

记者 陈佳乐 文/图